

NEWSLETTER MARZO 2013

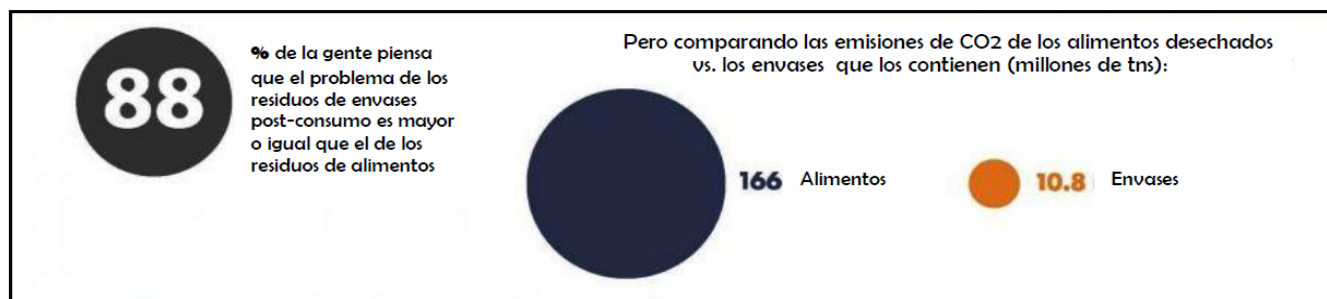
¿Sabía Ud?

Los plásticos nos ayudan a hacer más con menos

Son cada vez más eficientes, seguros y livianos. A diario, su contribución empieza en el hogar y se extiende a casi todos los ámbitos donde nos desenvolvemos.

En heladeras, alacenas y armarios de la casa, los envases plásticos **protegen y conservan alimentos** y productos adaptándose a las necesidades específicas de los consumidores y **ayudando a reducir desperdicios**. En un contexto donde es imperiosa la prevención en la generación de residuos y el 39% de los mismos corresponden en Argentina a desechos alimenticios¹, crece la importancia de los envases para el mejor aprovechamiento de los alimentos:

- conservando sus propiedades a lo largo de toda la cadena (elaboración, distribución, consumo)
- permitiendo su fraccionamiento según las necesidades de cada consumidor,
- y posibilitando su consumo posterior -una vez ya cocidos mediante empaque para freezer-



Fuente: <http://england.lovefoodhatewaste.com> y WRAP <http://www.wrap.org.uk>

Y en el caso de los alimentos frescos, los packs plásticos evitan al menos un 10% más de pérdidas que envases de materiales alternativos. Esto equivale a una reducción de aprox. 22 millones de tns de emisiones de CO2.²

La Reducción de desperdicios, de emisiones de gases efecto invernadero y el ahorro energético son resultados de una industria plástica sustentable para la producción de packs eficientes, livianos y reciclables.

En movimiento


Veamos el desempeño de los plásticos sobre cuatro ruedas. Entre 12% y un 15% de los componentes de los vehículos actuales son de plástico -de 90 a 100Kg. menos de peso- lo que implica una reducción de 23,5 kg de emisión de CO2 durante su vida útil. Este aporte a la sustentabilidad es tan significativo como el de la seguridad de los pasajeros. Los airbags fabricados con fibras plásticas y los cinturones de seguridad hechos en fibra de poliéster encabezan la lista de requisitos de seguridad del automotor, donde también se encuentran los paragolpes de polipropileno que al recibir y absorber la energía de un impacto, protegen el interior del vehículo.

Adicionalmente, si hasta hace 10 años el 5 % de los plásticos utilizados en un vehículo eran de materiales reciclados, hoy esta cifra creció casi al 10% en la Unión Europea.³

¹ Fuente: CEAMSE –FIUBA 2009

² Estudio Denkstatt Impacto de los envases plásticos en el consumo energético y emisiones de gases efecto invernadero en Europa. Plastics Europe.

³ <http://www.plastics-themag.com/plastics-on-the-road-again>


	<p style="text-align: center;">Paragolpes de plástico reciclado</p> <p>El paragolpes trasero del nuevo Peugeot 208 está fabricado en un nuevo polímero reciclado de residuos de la industria manufacturera, de automóviles y piezas trituradas)</p> <p>El material cumple altísimos estándares de calidad, seguridad, y apariencia final.</p>
---	--

Fuentes: www.plasticsomnium.com, <http://peugeot.newsforfans.com>

Aliados de la salud

Sería impensable que los centros de salud y sus profesionales cumplieran hoy con todas sus funciones sin los plásticos de su lado. Desde elementos sencillos como barbijos, delantales descartables, pasando por jeringas, envases de sueros, empaques para vacunas y medicamentos, los plásticos brindan protección, seguridad, higiene, y maleabilidad para el uso intensivo de diversos insumos.

Pero el desarrollo de plásticos este campo es una constante con resultados extraordinarios. Un ejemplo es el corazón artificial -Total Artificial Heart(TAH)- donde tubos de plástico actúan como válvulas para conducir el flujo sanguíneo de los dos ventrículos de plástico en un corazón artificial.

	<p>Total Artificial Heart (TAH) Este corazón ayuda a prolongar la vida de los pacientes en espera de trasplantes y ya fue implantado en más de 1.000 pacientes.</p>
--	--

Fuente: Plastics Make it Possible - ACC

Siempre cerca, los plásticos mejoran nuestra calidad de vida desde muchos ámbitos. Conocer cómo lo hacen implica dimensionar su alcance y avances para un presente y un futuro sustentables.

Plásticos en el Mundo

Asfalto con plásticos reciclados en Vancouver

La ciudad de Vancouver, Canadá, empezó a utilizar plástico reciclado para asfaltar y reparar sus rutas.

El plástico reciclado representa el 1% de la mezcla de asfalto híbrido y proviene de botellas de agua recicladas y potes de yogur, entre otros. Actúa como un aditivo, en sustitución a los tradicionales. Se estima que de utilizar esta mezcla en el futuro, se consumirían aprox. 70 toneladas de plástico con un ahorro de alrededor de 300 tns de gases de efecto invernadero cada año. Esta iniciativa surge como parte de un objetivo más amplio de la Ciudad de Vancouver de convertirse en la ciudad más verde del mundo en 2020.



Más info: <http://vancouver.ca/news-calendar/city-demonstrates-new-made-in-vancouver-paving-process-using-recycled-plastic.aspx>

Novedades








Nueva Norma IRAM 13700 “Plásticos en General. Símbolos gráficos de codificación para la identificación de la resina”

En diciembre pasado el Instituto Arg. de Normalización y Certificación publicó la Norma 13700 que establece un Sistema de Codificación para la Identificación los Materiales Plásticos. Se identifica los materiales por materia prima usada para su elaboración, facilitando con ello su posterior recolección, separación y reciclado.

ECOPLAS impulsó esta Norma y trabajó intensamente como integrante de la Sub-Comisión de Redacción de la que participaron el Ing. Mario Tonelli y el Ing. Jorge Anchubidart. La organización reafirma así su misión en el impulso de normativas para el desarrollo sustentable de la industria plástica contribuyendo a la protección del medio ambiente. También participaron del Subcomité de redacción: CAIRPLAS (Cámara Argentina de la Industria del Reciclado Plástico), CAIP (Cámara Arg. De la Industria Plástica), AAPVC (Asociación Argentina del PVC), APA (Agencia de Protección Ambiental, Ciudad de Buenos Aires) y Productores de Materia Prima.

Mas info: BT N 42 de la Biblioteca Temática de ECOPLAS (link)

Código de Identificación de plásticos Norma IRAM 13700

Número de Identificación	Resina	Código
1	Poli(etileno tereftalato)	 01 PET
2	Poli(etileno de alta densidad)	 02 PE-AD
3	Poli(cloruro de vinilo)	 03 PVC
4	Poli(etileno de baja densidad)	 04 PE-BD
5	Poli(propileno)	 05 PP
6	Poli(estireno)	 06 PS
7	Otros	 07 O